



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France



AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme connu catégorie Basic 2025



GT Avion Voltige
Grand Modèle
France

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

GT Avion de
Voltige
Grand Modèle



Avion Voltige Grand Modèle	2025	FORM B
Basic Connu		

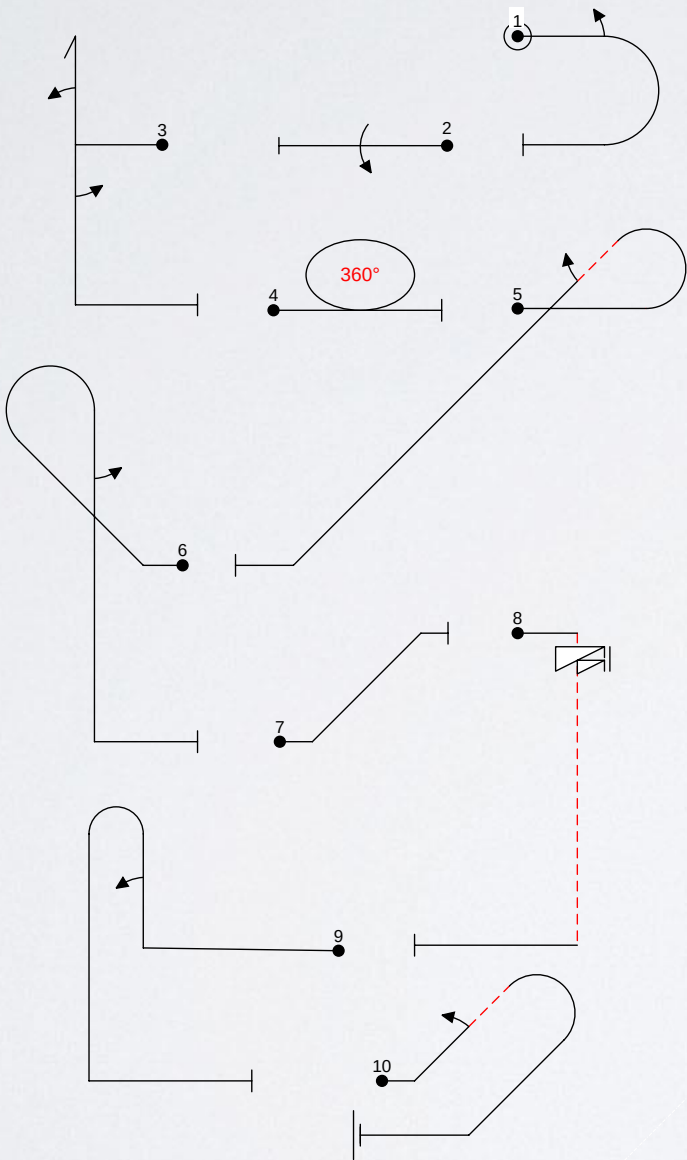


Fig 1	7.2.3.3 9.1.3.2	6 4	10
Fig 2	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Fig 3	5.2.1.1 9.1.1.2 9.1.5.2	17 8 4	29
Fig 4	2.4.1.1	6	6
Fig 5	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
Fig 6	8.5.9.1 9.1.5.2	12 4	16
Fig 7	1.1.2.1	7	7
Fig 8	1.1.6.3 9.1.1.6	10 3	13
Fig 9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
Fig 10	8.4.15.1 9.1.2.2	12 6	18
Total K = 144			



Avion Voltige Grand Modèle	2025	FORM C
Basic Connu		

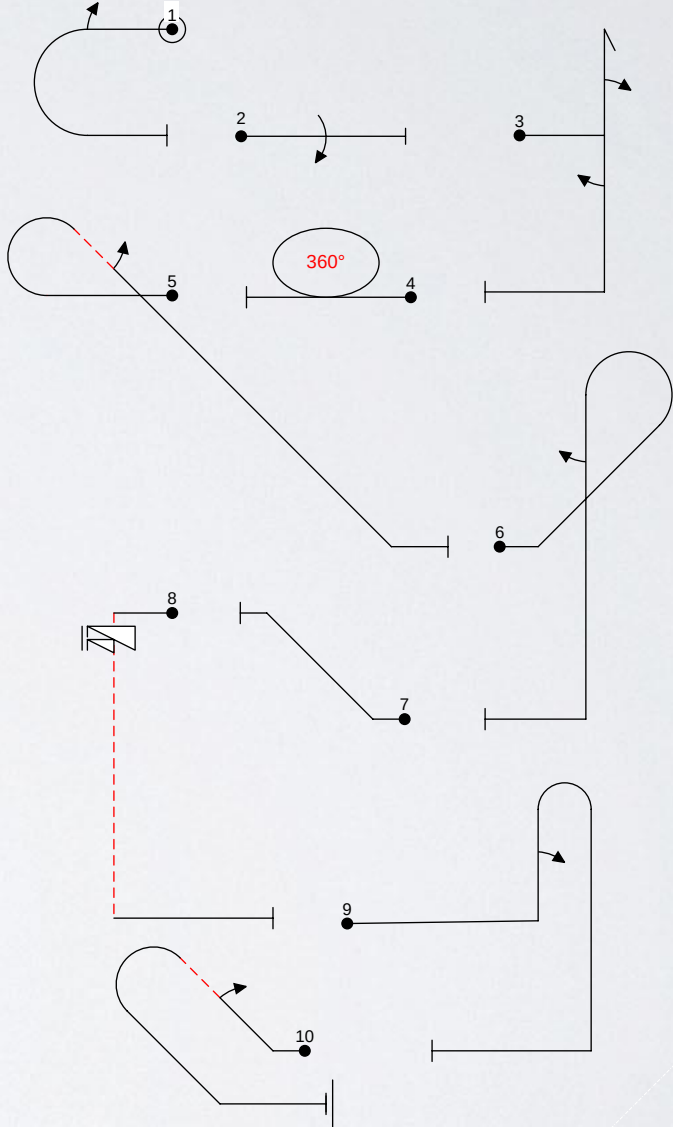
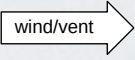


Fig 1	7.2.3.3 9.1.3.2	6 4	10
Fig 2	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
Fig 3	5.2.1.1 9.1.1.2 9.1.5.2	17 8 4	29
Fig 4	2.4.1.1	6	6
Fig 5	8.5.6.1 9.1.4.2	10 4	14
Fig 6	8.5.9.1 9.1.5.2	12 4	16
Fig 7	1.1.2.1	7	7
Fig 8	1.1.6.3 9.1.1.6	10 3	13
Fig 9	8.4.1.1 9.1.1.2	13 8	21
Fig 10	8.4.15.1 9.1.2.2	12 6	18
Total K = 144			

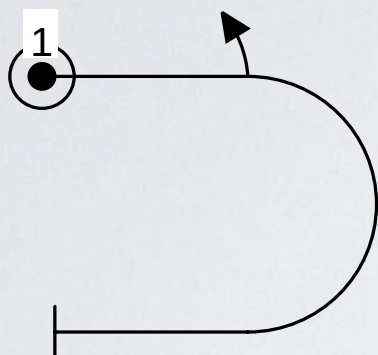
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 1

Demi-boucle départ haut

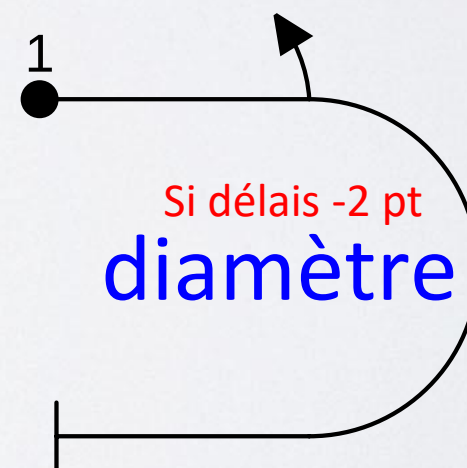
K = 10



A partir d'un vol horizontal positif haut, le modèle effectue un demi-tonneau et immédiatement une demi-boucle pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas effectué immédiatement après le $\frac{1}{2}$ tonneau.
- Le rayon de la $\frac{1}{2}$ boucle n'est pas constant.
- La rotation du $\frac{1}{2}$ tonneau ne fait pas exactement 180° .
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5° .
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.



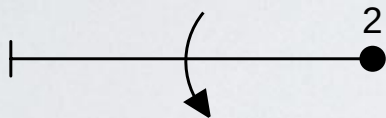
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 2

Un tonneau horizontal

K = 10



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue un tonneau pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

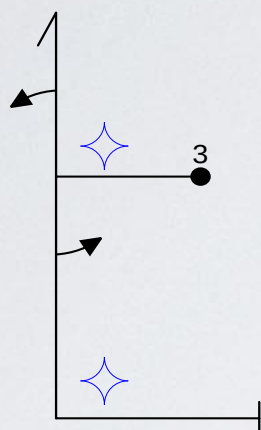
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 3

Renversement avec demi-tonneau

K = 29



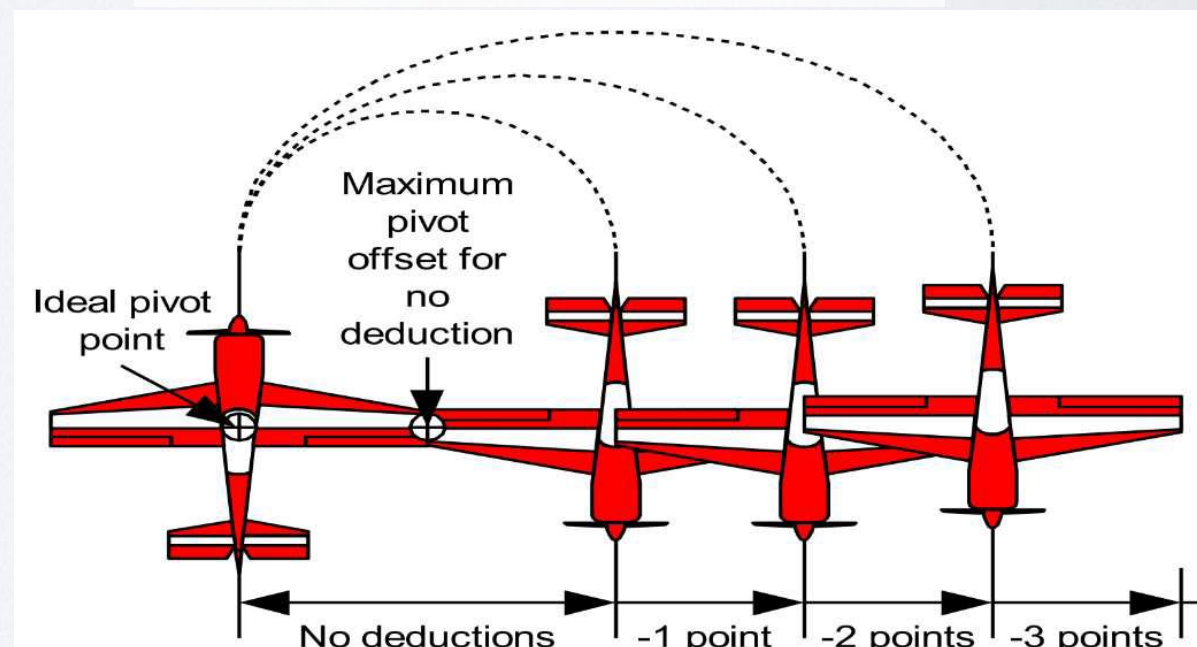
A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale, effectuer un ½ tonneau, puis au sommet un renversement pour réaliser une descente verticale avec un ½ tonneau, tirer pour une sortie à plat pour se retrouver vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La montée et la descente verticale.
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- La rotation des ½ tonneau ne fait pas exactement 180°.
- Les ½ tonneaux ne sont pas centrés.
- Déduire 1pt par ½ envergure par rapport au CG.
- Pendule après le renversement -0.5 pt / 5°.
- Trajectoire de vol -0.5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique



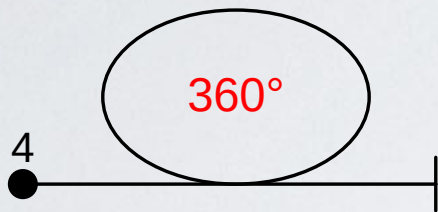
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 4

Cercle 360°

K = 6



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue un cercle de 360° pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Le cercle ne fait pas 360°.
- Application de la règle -0.5 pt / 5°.
- Le virage ne fait pas 360°.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales -0,5 pt / 5°.

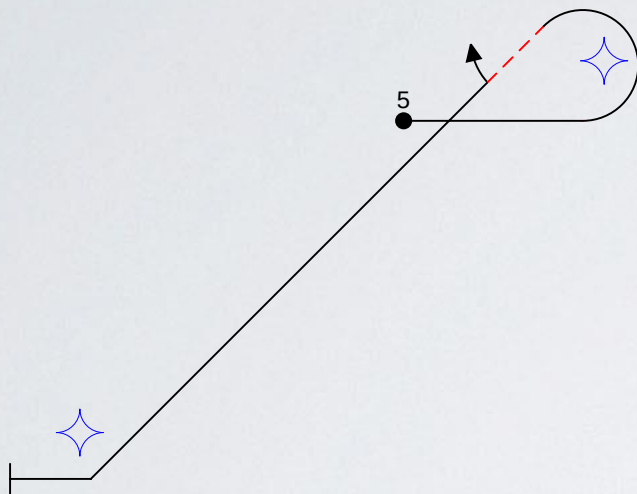
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 5

Demi huit cubain

K = 14



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour 5/8^{ème} de boucle et une descente à 45° en vol dos, 1/2 tonneau, tirer pour revenir en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La 5/8^{ème} de boucle doit être parfaitement ronde.
- La trajectoire de la descente n'est pas à 45°.
- Le ½ tonneau n'est pas centré sur la descente à 45°.
- Les pentes avant et après rotation ne sont pas identiques.
- Déviation horizontale des ailes 0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire 0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons

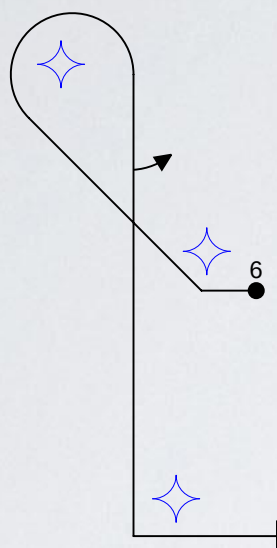
- ✧ Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 6 Clé verticale

K = 16



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45° , tirer 5/8^{ème} de boucle, descente verticale avec $\frac{1}{2}$ tonneau, tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- La 5/8^{ème} de boucle doit être parfaitement ronde.
- Chaque variation de rayon -1 pt
- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5° .
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5° .
- Ecart de rotation -0.5 pt / 5° .
- Application centrage de la rotation à 45° .
- Le $\frac{1}{2}$ tonneau n'est pas centré sur la descente.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

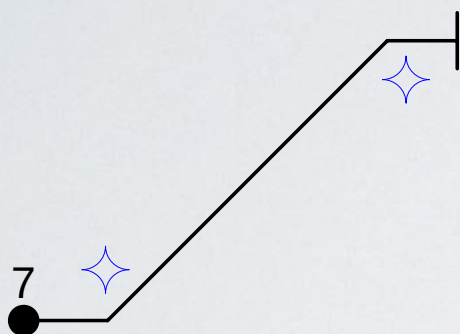
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 7

Montée 45°

K = 7



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée à 45°, pousser pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Déviation horizontale des ailes -0,5 pt / 5°.
- Déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

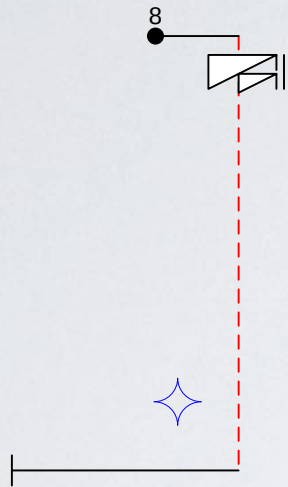
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 8

Vrille 1 tour 1/2

K = 13



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue un tour et ½ de vrille positive puis tirer pour se retrouver en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- L'avion doit s'approcher de la vrille les ailes à plat.
- Absence de décrochage (entrée avec les ailerons ou déclenché) 0 pt.
- La ligne d'entrée de la vrille n'est pas une trajectoire corrigée par rapport au vent.
- Au point de décrochage, les ailes ne sont pas à l'horizontal.
- Le décrochage et la chute de l'aile qui indiquent le début de l'autorotation ne se produisent pas simultanément.
- Le nez de l'avion avec les ailes doit tomber avant la rotation, si non 0 pt.
- La vrille ne s'arrête pas précisément à un tour et ½.
- Pas de segment de ligne verticale après la vrille.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

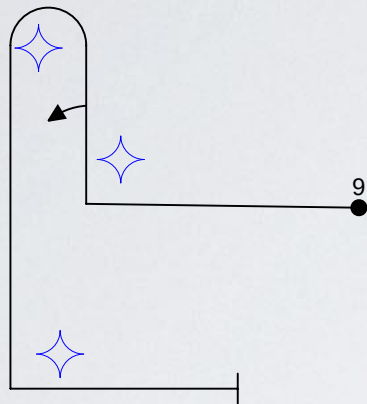
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 9

Humpty Bump avec demi-tonneau

K = 21



A partir d'un vol horizontal positif, tirer pour une montée verticale avec ½ tonneau, tirer ½ boucle positive pour une descente verticale, tirer pour une sortie en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Les lignes en montée et descente ne sont pas verticales.
- La ½ boucle doit être parfaitement ronde.
- Le ½ tonneau n'est pas centré.
- Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique

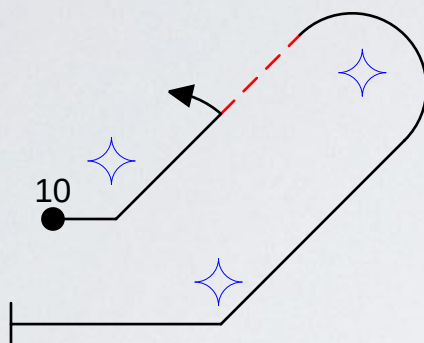
AVION VOLTIGE GRAND MODÈLE

Programme Connu catégorie Basic 2025

Figure
n° 10

Humpty bump oblique

K = 18



A partir d'un vol horizontal positif, le modèle effectue une montée à 45° avec ½ tonneau, puis effectue une ½ boucle tirée pour une descente à 45°, puis se retrouve en vol horizontal positif.

Erreurs possibles

- Les lignes en montée et descente ne sont pas à 45 °.
- La ½ boucle n'est pas parfaitement ronde.
- Le ½ tonneau n'est centré.
- Déviation horizontale des ailes, déviation de la trajectoire -0,5 pt / 5°.
- Les trajectoires d'entrée et de sortie ne sont pas horizontales.

Règle de jugement des rayons



Ces portions de boucle doivent avoir un rayon souple et constant, mais ils n'ont pas besoin d'être de rayon identique